



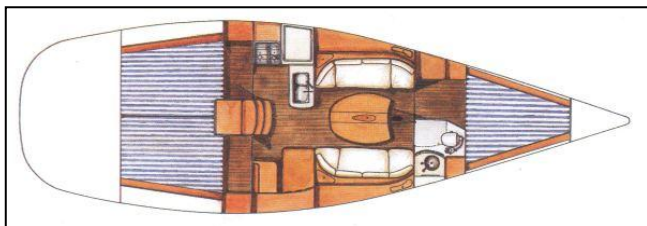
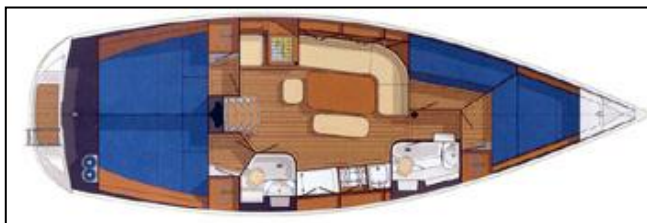
La Scuola Nautica

La Scuola Nautica Scainetti Sail S.r.l. è dal 1988 una delle scuole nautiche più attive di Roma. Accreditata presso la Provincia di Roma e Capitaneria di Porto di Roma, organizza autonomamente ed in collaborazione con altre Scuole Nautiche: corsi di vela, patenti nautiche, corsi di ormeggio, regate, team building, weekend a Ponza e crociere estive.

Sin dagli albori, ma ben più nel corso degli ultimi anni, la filosofia aziendale si è sviluppata a favore della qualità del prodotto offerto investendo numerose risorse nella formazione dei propri istruttori organizzando numerosi e costanti corsi di aggiornamento per garantire la migliore linea didattica in ogni disciplina.

Il titolare della Scuola Nautica Scainetti Sail è Paolo Scinetti. Classe 1967 è Istruttore di vela riconosciuto dalla Federazione Italiana Vela nonché esperto velico riconosciuto dalla Capitaneria di Porto di Roma. Nonostante abbia conseguito il diploma ISEF, ha sempre seguito la sua passione per il mondo della vela trasformandola in lavoro nel 1988. Da allora migliaia di persone sono state iniziate al mondo della vela o hanno perfezionato le loro abilità divenendo ottimi regatanti.

La flotta della Scuola Nautica Scainetti Sail consta di due cabinati a vela di 12 metri ognuno. "Nessun Dorma" è un Beneteau First 40.7 le cui performance tecniche sono ben note a tutti coloro che si appassionano alle regate; ma non solo, dal capitolato tecnico originale sono state apportate delle migliorie come la sostituzione del timone originale con uno in fibra di carbonio, la rastremizzazione di tutte le manovre correnti, la sostituzione dell'elica con una a pale abbattibili ecc... per rendere l'imbarcazione ancora più competitiva. "Giada" è un Delphia 40, una barca nata prevalentemente per la crociera ma sulla quale sono state apportate notevoli variazioni al



capitolato tecnico originale come la sostituzione del boma e dell'albero per aumentare il piano velico, la sostituzione dell'elica con una a pale abbattibili ecc... per permettere all'imbarcazione di competere nelle regate.

La base della Scuola Nautica Scainetti Sail è il porto turistico di Roma a Ostia dove sono ormeggiate "Nessun Dorma" e "Giada" al pontile D.



Didattica:

1. PATENTE NAUTICA:

È il corso di preparazione all'esame dei futuri Comandanti. Le abilitazioni sono due: "Entro le 12 miglia" o "Senza limiti". Entrambe consentono di condurre unità con lunghezza inferiore ai 24 metri, sia a vela che a motore, senza limiti di potenza. L'unica differenza è che con la patente "Entro" non potrete superare la distanza di 12 miglia marine dalla costa più vicina.

Corso teorico e Carteggio Entro le 12 miglia

Il costo del corso è di 350€ e comprende:

- almeno 24 ore di corso teorico;

Corso teorico e Carteggio Senza limiti

Il costo complessivo del corso è di 550€ e comprende:

- almeno 40 ore di corso teorico;

Corso Personalizzato di teoria e Carteggio

Questo corso, rivolto principalmente a chi ha difficoltà nel ritagliarsi del tempo libero e per questo preferisce un corso dinamico e flessibile, prevede che un istruttore della Scuola raggiunga l'allievo direttamente a casa dove svolgerà la lezione. Il costo di ogni singola lezione individuale è di 40€/h. Sono previste agevolazioni per piccoli gruppi di allievi (corsi semi-individuali).

Corso di Vela per la Patente Nautica

Le prove pratiche si svolgono a bordo di cabinati a vela in lezioni di gruppo di massimo 5 allievi ed hanno un costo di 50€ a lezione.

Restano a carico dell'allievo i costi per la presentazione della domanda d'ammissione (certificato medico, bolli e versamenti su CCP), il materiale didattico e le uscite in barca.

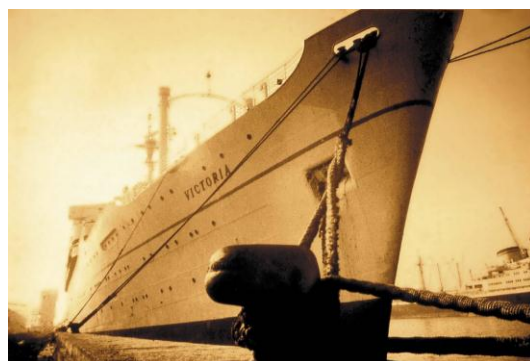


2. CORSO ORMEGGIO

Mai più panico in porto!

Un corso di perfezionamento per chi, dopo aver conseguito la patente nautica, vuole iniziare a veleggiare autonomamente e soprattutto senza rischi!

Il corso è articolato in 3 sessioni in barca della durata circa un'ora e mezza. Si ha modo di fare pratica negli ormeggi in tutte le varianti, di poppa, di prua, all'inglese. Si approfondiscono le varie modalità per ormeggiare in sicurezza prevedendo ogni potenziale variazione atmosferica. Le lezioni si tengono nel Porto di Ostia ed il loro singolo costo è di 60 €.





3. CORSO VELA

Si svolge a bordo delle nostre barche, cabinati di 12 mt., in lezioni individuali o in gruppo di max 5 allievi. Durante il corso si affrontano sia gli aspetti teorici che pratici necessari per la conduzione di una barca a vela: nomenclatura, nodi, rosa dei venti, manovre, orzare, poggiare, virare, abbattere, navigare con la bussola, ridurre le vele, sono alcuni degli aspetti trattati durante il corso di vela.



L'allievo partecipa sempre attivamente alla lezione sia come timoniere che come membro dell'equipaggio intervenendo in tutte le manovre. I corsi in gruppo hanno la durata di circa 4 ore ed iniziano solitamente alle ore 9:00 ed alle ore 13:00. Il costo di ogni lezione è di 50€.

4. CORSO SPI E REGATA



Le nostre regate fanno Scuola! La Scainetti Sail partecipa ogni anno al Campionato Invernale organizzato dal Circolo Velico Fiumicino. Il corso regata è articolato in:

- 2 lezioni di teoria su regolamenti, strategia e tattica di regata.
- 6 uscite di allenamento per familiarizzare con l'utilizzo dello spinnaker e con la ricerca delle massime performance in bolina.
- 10 regate di campionato secondo il calendario stabilito dall'organizzazione. Solitamente la domenica ogni 15 giorni con pausa natalizia. Gli equipaggi in regata sono composti da 10 elementi più riserve. Il costo del corso regata è di 800€ + la quota di iscrizione (circa 50€) + tessera FIV.

5. CROCIERE SCUOLA e CORSI AVANZATI DI NAVIGAZIONE D'ALTURA

Impara o affina la tua Arte Marinaresca in un weekend o in una settimana nelle splendide coste del Mediterraneo. Lo scopo di questo corso è quello di far acquisire all'allievo le capacità necessarie per poter gestire in completa autonomia un'imbarcazione d'altura durante una vacanza con equipaggio inesperto.

Argomenti trattati durante il corso avanzato:

- Sicurezza in mare (life jacket, life line, procedure e dispositivi di emergenza e soccorso)
- Uso del VHF e del GPS
- Pianificazione di una rotta su carta nautica vera (Passage Planning)



- Navigazione diurna e notturna con e senza l'ausilio del GPS
- Tecniche di vela
- Meteorologia applicata
- Organizzazione di un equipaggio inesperto
- Impianti di una barca d'altura (elettrico, idraulico, wc, ecc...)
- Tecniche di ancoraggio in rada

Costi a partire da € 70 al giorno a persona oltre alle spese vive (gasolio, cambusa, porti, parchi marini ecc...).

6. TEAM BUILDING

Motivare ed incentivare le risorse umane sono le condizioni per la riuscita di qualsiasi progetto aziendale. Un'attività di team building è uno tra i metodi più veloci per permettere a gruppi di lavoro di sviluppare l'attitudine necessaria a lavorare con strategie. I partecipanti all'attività di team building sono coinvolti in ambienti e situazioni diverse da quelle quotidiane, trovandosi spesso davanti ad una serie di attività che portano ad agire fuori dai normali schemi mentali e comportamentali. Obiettivo principale dell'attività di team building è permettere al team di far risaltare i punti di forza del singolo e del gruppo in un contesto privo di condizionamenti e pressioni. La realtà dei gruppi di lavoro si esprime su 2 piani paralleli e interdipendenti: Il fare insieme (lavorare insieme per raggiungere obiettivi) e lo stare insieme (condividere lo spazio, il tempo, le emozioni per il bisogno di socializzare) "DO and STAY together". Questa è la formula vincente per il raggiungimento di un obiettivo, ed è anche il giusto approccio per intraprendere l'attività di team building che viene proposta. Sarà possibile raggiungere un obiettivo se si è stati capaci di costruire con l'attività delle relazioni significative. Tutte le varie proposte di Team Building che Scainetti Sail sono personalizzate ed adeguate alle varie caratteristiche dei team, ed il loro costo parte da € 500 ad imbarcazione.





7. MATCH RACE

Una regata di match race è molto diversa da quella tradizionale, come testimoniano l'uso di arbitri in mare e quindi penalità immediate. Richiede, oltre alla normale conoscenza del mezzo e della tecnica, l'utilizzo esasperato del regolamento, un equipaggio preparato ad affrontare manovre frequenti e brusche e uno skipper che, alla conoscenza dell'arte marinara, deve unire quello che gli anglosassoni definiscono il *"killer instinct"*. I contendenti si aspettano ai due estremi della linea di partenza e, allo scoccare dei



cinque minuti, si affrontano e si attaccano per mettere in difficoltà tecnica e psicologica l'avversario, che deve essere messo nell'impossibilità di manovrare a suo piacimento, lontano dalla linea di partenza, usando in maniera aggressiva il regolamento di regata. Lo scopo è di indurlo a commettere errori e, se possibile, infliggergli una penalità. Prezzi da € 100 a persona.