

Laboratori Nazionali di Frascati

LNF - 54/18 (30. 4. 1954)

G. Sacerdoti: RIASSUNTO DELLE INFORMAZIONI RACCOLTE NELLA
VISITA A MILANO DEL 26/27. 4. 1954. -

RIASSUNTO DELLE INFORMAZIONI RACCOLTE DALL'ING. SAGERDOTI NELLA VISITA A MILANO DEL 26 E 27 APRILE 1954.- =====

SOC. MARELLI: Colloquio con l'Ing. Migliau e l'ing. De Vito.

- 1) Tempo di consegna del sincrotrone, compreso macchinario, 12 mesi.
- 2) Indecisione se accettare o meno una eventuale ordinazione di un modello di un metro. Risposta in settimana. Escludono comunque la punzonatura a secco dei lamierini.
- 3) Tolleranze sul valore massimo della corrente di eccitazione: $\pm 0,5\%$ - sul valore medio negativo: $\pm 0,5\%$ - sulla frequenza: 1% . Tali tolleranze sono compatibili coi valori realizzati in pratica.
- 4) L'Ing. Tedeschi ha visitato il sincrotrone di Wilson.

SOC. RIVA : colloquio con l'ing. Giberti (?).

- 1) Accettano in linea di massima l'esecuzione delle parti metalliche del sincrotrone, lamierini esclusi. Le parti meno delicate come i piastroni frontali verrebbero da loro affidate al la consociata Calzoni di Bologna (i loro prezzi sono notoriamente cari).
- 2) La prossima settimana riceveranno da noi i disegni per potere eseguire un preventivo.

Soc. F.A.C.M.I. (per il neoprene)

- 1) Tela gommata da 2/10 di mm. a L.9000/m² con spessore abbastanza uniforme, ci è stata proposta per le guarnizioni del magnete: ci è stato fornito un campione.
- 2) Neoprene da 6/10 di mm. ci è stato pure proposto: poco uniforme lo spessore. Costo circa L.2000/Kg ; Peso specifico \hat{a} ,2 Kg dm cubo.
- 3) Gomma bianca da 5/10 di mm. ci è stata pure proposta; lo spessore è più uniforme di quello del neoprene. Costo circa 1800/Kg Peso specifico 1,2 Kg/ dm cubo.

PI GOMMA (Pirelli)

- 1) Ci è stato fornito un campione di gomma da 4/10 di mm.; non c'è rano tecnici a disposizione da interpellare.

CO MA PLA

- 1) Ci è stato fornito un campione di RESARDOR: poche altre informazioni ci sono state date.